

GRIZZLE

BORNE DE RECHARGE NIVEAU 2 (EVSE)



MANUEL D'UTILISATION ET GUIDE D'INSTALLATION

Numéros de modèle :

- GRU-EU-A-BBB-CC



Caractéristiques techniques

Puissance de sortie

Grizzl-E Ultimate Triphasé
– 11 kW maximum

Grizzl-E Ultimate Triphasé
– 22 kW maximum

Alimentation électrique d'entrée

380 V ± 10 %, triphasé, disjoncteur
16 A, câble 5 x 2,5 mm², 3P+N+PE

380 V ± 10 %, triphasé, disjoncteur
32 A, câble 5 x 6 mm², 3P+N+PE

Connecteur de charge

Connecteur IEC 62196
(Type 2)

Longueur du câble de charge :
7 m

Exigences environnementales

Boîtier en aluminium moulé,
indice IP66, pour usage intérieur/
extérieur

Plage de température de
fonctionnement : -30 °C à +50 °C

Taux d'humidité :
95 % HR, sans condensation

Caractéristiques mécaniques

Poids total : 9,5 kg

Indicateur LED d'état de charge
(Prêt, En charge, Défaut,
Connecté)

Protection contre les surintensités,
surtensions, sous-tensions, défauts
de diode, défauts à la terre et
surchauffe.

Auto-surveillance et récupération,
reprise après coupure de courant.
DDR intégré DC 6 mA.

Recharge intelligente

Connectivité réseau
Wi-Fi 2,4 GHz

Protocole de communication
compatible OCPP 1.6

Certifications

Certifié CE

Conforme ROHS



Instructions de sécurité importantes



AVERTISSEMENT : Cette borne EVSE est prévue uniquement pour une installation câblée fixe. L'installation doit être effectuée par un électricien qualifié.



AVERTISSEMENT : Cet équipement est destiné uniquement à la recharge de véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la charge. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître les exigences en matière de ventilation.

- Ce document fournit des instructions pour cette borne de recharge uniquement et ne doit pas être utilisé pour d'autres produits.
- Avant l'installation, assurez-vous de respecter les réglementations électriques locales.



Lisez toutes les instructions avant utilisation.



Les enfants ne doivent pas utiliser cet appareil.



Ne pas insérer les doigts dans le connecteur EV.



Ne pas toucher aux parties électriques sous tension.



Ne pas utiliser cet appareil si le câble d'alimentation ou le câble EV est effiloché, présente une isolation endommagée ou tout autre signe de détérioration.



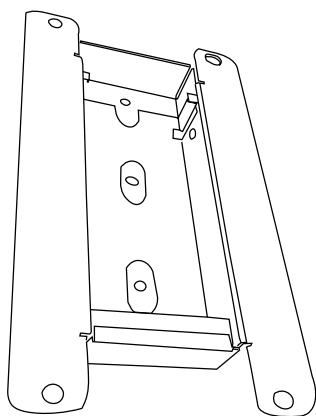
Ne pas utiliser cet appareil si le boîtier ou le connecteur EV est fissuré, ouvert ou endommagé.



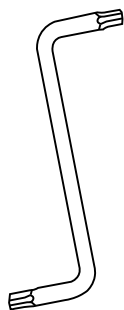
Pour éviter tout risque d'incendie ou de choc électrique, ne pas utiliser cet appareil avec une rallonge ou un adaptateur électrique.

Instructions de montage

Éléments fournis pour le montage :



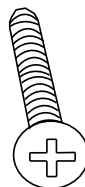
Support de montage
(x1)



Clé hexagonale
(x1)



Vis de plaque
avant (x4)



Vis de
plaque
arrière (x2)

Exigences de montage :

- Installer la borne sur un support solide, tel qu'un montant de 2" x 4" ou un mur en béton plein.
- NE PAS fixer directement sur du plâtre ou un mur en gypse.

Recommandations pour les vis :

- Pour les murs finis avec montants en bois : vis autotaraudeuses #14 ou M6 (fournies)
- Pour les murs en maçonnerie : vis mécaniques M6 (disponibles dans le commerce)

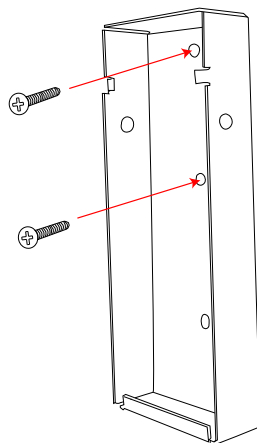
La borne doit être installée de manière à ce que la base du boîtier se trouve à au moins 0,5 m du sol.



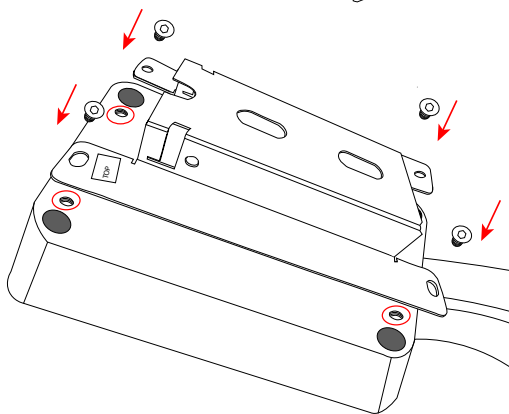
AVERTISSEMENT : Couper l'alimentation avant installation.

Procédure de montage :

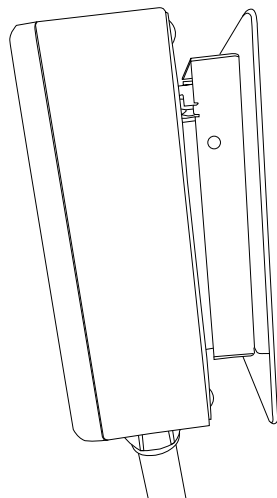
1. Séparer les deux pièces du support de montage en appuyant sur l'encoche.
2. Fixer la partie arrière du support sur le mur ou toute structure adaptée à l'aide des vis de plaque arrière. Utiliser les deux trous supérieurs pour fixer le support au mur.



3. Fixer la partie avant du support à l'arrière de la borne à l'aide des vis de plaque avant et de la clé hexagonale. S'assurer que le haut du support correspond au haut de la borne.



4. Fixer la borne au mur en emboîtant la partie avant du support dans la partie arrière.



Installation électrique

Méthode de connexion

Connexion câblée uniquement à un circuit fixe

Section minimale des câbles

Triphasé 380 V ± 10 %, disjoncteur 16 A : câble 5 x 2,5 mm²

Triphasé 380 V ± 10 %, disjoncteur 32 A : câble 5 x 6 mm²

Type de câble recommandé

- H07RN-F ou variantes spécifiques pour véhicules électriques
- Matériau du conducteur : cuivre
- Isolation : XLPE ou TPE pour plus de flexibilité et résistance à la chaleur
- Câble rond section 12 mm – 18 mm

Exigences de protection du circuit

Disjoncteur externe requis

DDR externe de type A requis

Dispositif différentiel résiduel (DDR)

DDR intégré DC 6 mA

Recommandation de protection contre les surtensions

- Type : combiné Type 1+2 SPD
- Tension : 230/400 V AC, triphasé + N
- Courant de décharge : 12,5 kA (10/350 μ s)
- Utilisation : installé sur le tableau principal d'alimentation VE pour protéger contre la foudre directe et les surtensions haute énergie
- Norme : IEC 61643-11



AVERTISSEMENT : Vérifier la mise à la terre et la polarité.

Paramètres des commutateurs DIP

Le commutateur DIP est un interrupteur à 4 positions situé sur la carte de circuit imprimé supérieure, en haut de la borne.

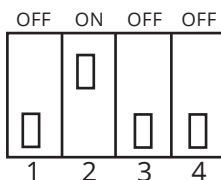
Pour accéder aux commutateurs DIP, retirez le capot avant en dévissant les 4 vis situées à chaque coin de la borne de recharge. Utilisez la clé hexagonale fournie pour retirer le capot avant. Ne pas utiliser d'outils électriques.



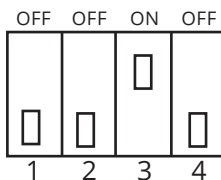
Par défaut - 16A 1 phase.



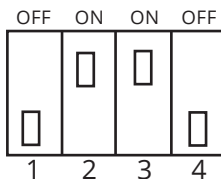
DIP Switch #1 ON : Recharge intelligente désactivée.
S'applique à tous les réglages d'ampérage.



DIP Switch #2 ON :
32 A triphasé



DIP Switch #3 ON :
32 A monophasé



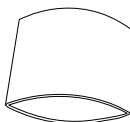
DIP Switch #2 et #3 ON :
16 A triphasé

Instructions de câblage direct

Kit de câblage direct



Cosses de borne
(x5)



Gaine thermorétractable
(x5)



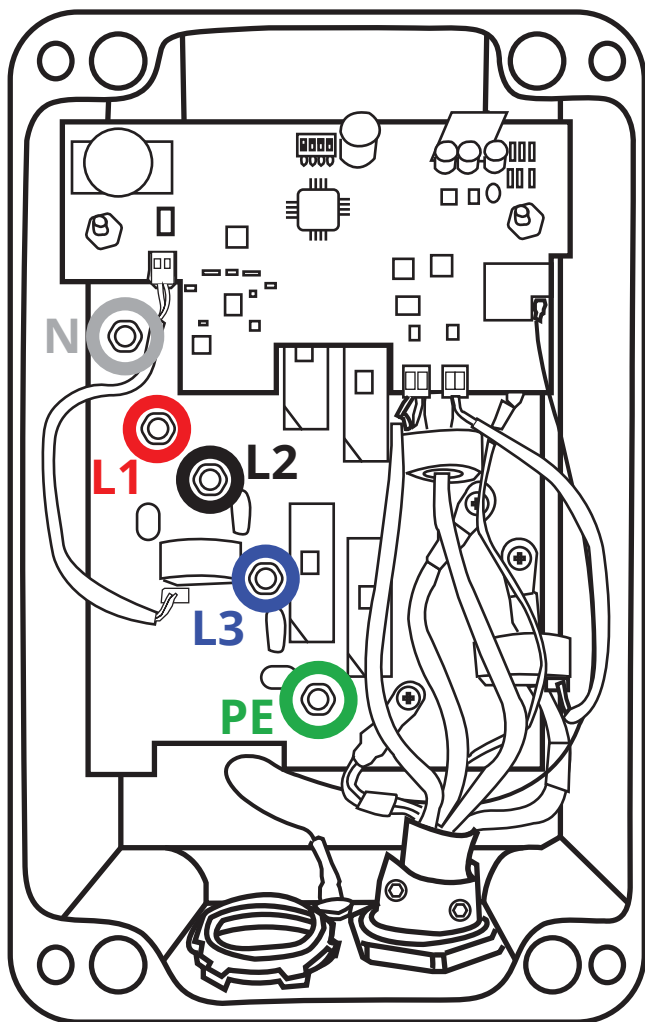
Vis de borne
(x5)

Procédure de câblage direct de la borne

1. Retirer le capot avant de la borne de recharge en dévissant les 4 vis situées à chaque coin. Utiliser la clé hexagonale fournie. Ne pas utiliser d'outils électriques.

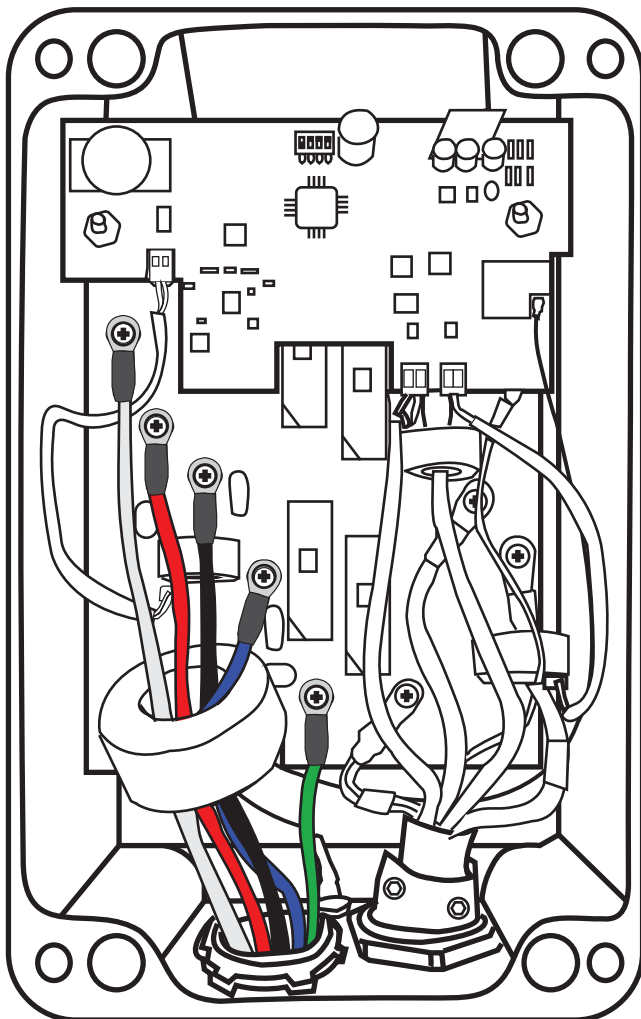


2. Utiliser les vis de borne pour fixer les cosses de borne aux connecteurs de borne. Connecter les cosses aux bornes L1, L2, L3, N et PE. Serrer les vis de borne à un couple de 2,2 Nm.



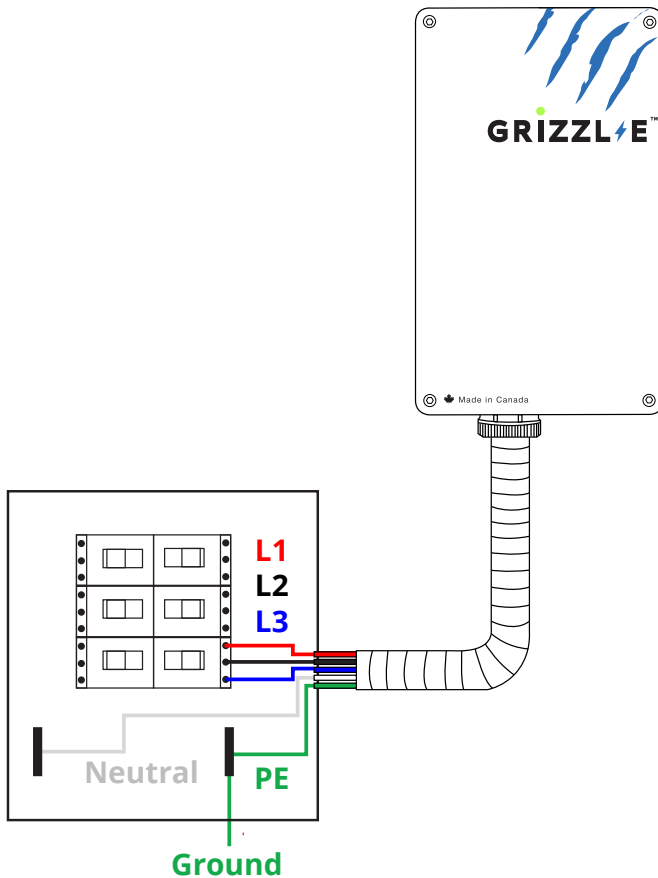
3. Connecter le conduit au presse-étoupe d'entrée du câble.

4. Faire passer les fils d'entrée (L1, L2, L3, N, PE) à travers le conduit jusqu'à la borne.
5. Faire passer L1, L2, L3 et N à travers le transformateur.
6. Placer la gaine thermorétractable sur les cosses de borne.
7. Insérer L1, L2, L3, N et PE dans les cosses correspondantes.
8. Fixer les fils aux cosses à l'aide des vis. Utiliser un pistolet à air chaud pour rétracter la gaine autour du fil et de la cosse.



9. Réinstaller le capot de la borne de recharge. Serrer les vis du capot à un couple de 1,6 Nm.

Connexion câblée



1. Amener les conducteurs jusqu'au tableau de distribution triphasé 380 V.
Connecter les conducteurs aux lignes :
 - » **Ligne 1** (230 VAC à la terre)
 - » **Ligne 2** (230 VAC à la terre)
 - » **Ligne 3** (230 VAC à la terre)
2. Connecter **PE** à la terre du tableau de distribution.
3. Connecter le **neutre** (blanc) au neutre.

Voyants lumineux



Mise sous tension /
Initialisation



Borne prête – non
connectée au serveur



Borne prête – connectée au
serveur



Véhicule détecté



En charge



Charge terminée



Charge limitée par les
fonctions intelligentes



Véhicule détecté –
charge limitée par
fonctions intelligentes



Clignotement alterné – charge
non terminée + limitée par
fonctions intelligentes



Fault

Inspection initiale

- S'assurer que le voyant LED est allumé et que la borne est en mode "Prête".
- Ne pas utiliser l'appareil si le câble d'alimentation ou le câble EV est effiloché, présente une isolation endommagée ou d'autres signes de détérioration.
- Vérifier la fixation mécanique avant la première utilisation

Dépannage en cas d'erreur

Si la borne ne peut pas se réinitialiser automatiquement, suivre les étapes suivantes :

1. Débrancher le connecteur de charge du véhicule.
2. Éteindre la borne en mettant le disjoncteur en amont sur "OFF".
3. Attendre 1 à 2 minutes. Remettre le disjoncteur en amont sur "ON".
4. Vérifier que le voyant de défaut n'est plus allumé.
5. Si le voyant de défaut reste présent, contacter le support technique.

Garantie

La borne Grizzl-E Niveau 2 EVSE est couverte par une garantie constructeur de 3 ans ou 5 ans. Cette garantie est accordée par United Chargers Inc.™ à l'acheteur initial de la borne de recharge. United Chargers garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant la période de garantie à compter de la date d'achat.

Si, pendant la période de garantie et dans des conditions normales d'utilisation, la borne devient défectueuse, United Chargers, après notification écrite du défaut, fournira un support technique jusqu'à résolution du problème.

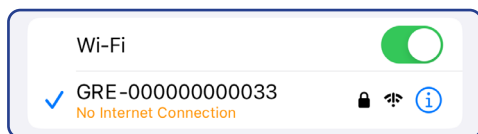
Cette garantie ne s'applique pas si le produit a été mal utilisé, maltraité ou modifié. Elle ne couvre pas les dommages esthétiques, les dommages dus à une surtension extrême, à un champ électromagnétique extrême ou à un cas de force majeure. Elle ne s'applique pas si le produit est utilisé avec des rallonges ou adaptateurs tiers.

La garantie du câble n'inclut pas les dommages causés par un passage de véhicule, une traction excessive ou tout autre dommage physique. L'installation et le câblage direct doivent être effectués par un entrepreneur agréé, un électricien qualifié ou un installateur formé, faute de quoi la garantie sera annulée. Une preuve d'installation par un professionnel qualifié est requise (facture d'électricien, bon de travail, etc.). L'installateur est responsable du remontage correct du capot avant et de l'étanchéité du boîtier.

Le demandeur de garantie doit fournir la facture originale incluant la date d'achat. United Chargers n'assume aucune responsabilité pour les frais de démontage, de retrait, d'installation ou les dommages indirects. La responsabilité maximale est limitée au prix d'achat initial. United Chargers se réserve le droit de juger de la validité de toute réclamation.

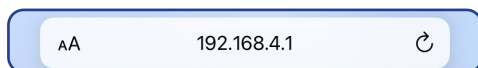
Connexion de la borne à l'application

1. Connectez-vous au réseau Wi-Fi de la borne. Le nom du réseau correspond au numéro de série. Restez connecté même s'il n'y a pas d'accès Internet.

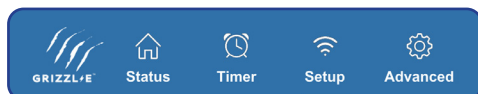


Remarque : si le réseau n'apparaît pas, il peut être masqué après 15 minutes. Redémarrez la borne en coupant et remettant le disjoncteur pour réactiver le réseau Wi-Fi.

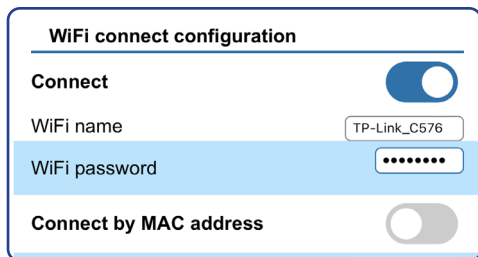
2. Ouvrez un navigateur Web et entrez l'adresse **192.168.4.1** pour accéder à la page locale. Désactivez les données cellulaires si la page ne se charge pas.



3. Dans la connexion Wi-Fi locale, allez à l'onglet Configuration.



4. Dans l'onglet Setup, allez à la section Wi-Fi connect configuration.
5. Activez le bouton Connect.



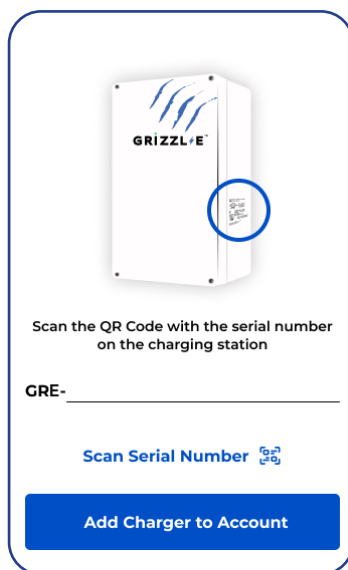
6. Saisissez le nom du réseau Wi-Fi ou utilisez le bouton Search pour afficher la liste des réseaux disponibles. Sélectionnez-en un pour remplir le champ.
7. Entrez le mot de passe Wi-Fi.
8. Cliquez sur **Save**.
9. Cliquez sur **Confirm** pour appliquer les paramètres. Vérifiez que le voyant de la borne est maintenant **bleu**.

Lier la borne à l'application Grizzl-E Connect

1. Téléchargez l'application Grizzl-E Connect pour iOS ou Android.



2. Créez un compte et connectez-vous.
3. Appuyez sur le bouton + pour ajouter un nouvel appareil.
4. Sélectionnez votre modèle dans la liste.
5. Appuyez sur **Scan Serial Number**.
6. Utilisez l'appareil photo pour scanner le code QR figurant sur l'étiquette.
7. Appuyez sur **Add Charger to Account**.



Scannez le code QR pour
consulter le manuel d'utilisation
complet en ligne.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Support technique :

<https://grizzl-e-europe.zendesk.com/hc/fr-fr>

E-mail : Europe@unitedchargers.com

**United Chargers Europe
s.r.o. Stará Vajnorská 37 831
04 Bratislava - Nové Mesto**

