



Simple. Reliable. Affordable.

GRIZZL-E DUO CONNECT 40A

FR Manuel d'utilisation



GRIZZL-E DUO CONNECT 40A MANUEL DE L'UTILISATEUR



Ce manuel concerne l'utilisateur de la borne de recharge pour les véhicules électriques de niveau 2. Ce document fournit des instructions relatives aux numéros de modèle indiqués et ne doit pas être utilisé pour d'autres produits.

L'utilisateur assume l'entière responsabilité de l'utilisation adéquate de ce produit. Le non-respect de cette obligation peut entraîner des blessures ou des dommages. Lisez attentivement toutes les instructions et faites preuve de prudence lorsque vous utilisez ce produit.

Version: 1.0

07 avril 2026

Numéros de modèles :

- GRD-077-W-14-25J40-25J40-A-GB
- GRD-077-W-14-25J40-25J40-A-GW
- GRD-077-W-14-25J40-25N40-A-GB
- GRD-077-W-14-25J40-25N40-A-GW
- GRS-077-W-14-25N40-25N40-A-GB
- GRS-077-W-14-25N40-25N40-A-GW

TABLE DES MATIÈRES

INSTRUCTIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ	1
INSTRUCTIONS RELATIVES AU RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE	1
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN POUR L'UTILISATEUR.....	2
INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT, DE TRANSPORT ET DE STOCKAGE.....	2
CARACTÉRISTIQUES	3
PRÉSENTATION ET DÉBALLAGE	4
VOTRE CHARGEUR.....	4
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	5
INSÉRER LE CONNECTEUR.....	5
DÉBRANCHER LE CONNECTEUR	5
VOYANTS D'ÉTAT DE RECHARGE ET AVERTISSEURS.....	6
DEUX VOYANTS LUMINEUX	6
VOYANTS D'ÉTAT DE RECHARGE.....	6
INDICATEUR DE DÉFAILLANCE LED	7
AUTOSURVEILLANCE ET RÉINITIALISATION (REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE) ..	7
DÉPANNAGE DES DÉFAILLANCES	7
PARTAGE DE PUISSANCE	8
ALGORITHME DE PARTAGE DE PUISSANCE AUTOMATIQUE.....	8
PARTAGE DE PUISSANCE MANUEL	8
GRIZZL-E CONNECT APPLICATION INTELLIGENTE.....	9
CONNECTER LE CHARGEUR AU WI-FI.....	9
DÉPANNAGE DU WI-FI	11
FONCTIONS INTELLIGENTES LOCALES	12
PRINCIPAL.....	13
MINUTEUR	15
CONFIGURATION.....	17
AVANCÉ	20
FONCTIONS WI-FI DU CHARGEUR	21
WI-FI MASQUÉ AUTOMATIQUE	21
RÉINITIALISATION DE LA CONNEXION WI-FI.....	21

INSTRUCTIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Ce document contient des instructions et des avertissements qui doivent être respectés lors de l'installation de la borne de recharge pour véhicule électrique de niveau 2. Avant d'installer le chargeur, lisez ce document, y compris les symboles **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION**.

Les symboles utilisés ont les significations suivantes



AVERTISSEMENT : risque de blessure



AVERTISSEMENT : risque d'incendie



AVERTISSEMENT : risque de choc électrique



ATTENTION : risque d'endommagement de l'équipement

- Ce document fournit des instructions pour la borne de recharge et ne doit pas être utilisé pour un autre produit. Avant d'installer ce produit, lisez attentivement ce manuel et consultez un entrepreneur agréé, un électricien agréé ou un expert en installation qualifié pour vous assurer de la conformité avec les normes de sécurité et les codes de construction locaux.
- Consultez un électricien agréé pour vous assurer que ce produit peut être installé en toute sécurité.
- Veillez à ce que les matériaux utilisés et les procédures d'installation respectent les normes de sécurité et les codes de construction locaux.
- Les informations fournies dans ce manuel ne dispensent en aucun cas l'utilisateur de la responsabilité de respecter tous les codes ou normes de sécurité applicables.

INSTRUCTIONS RELATIVES AU RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE

Des précautions de base doivent toujours être prises lors de l'utilisation de produits électriques, notamment :



Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.



Ne pas laisser des enfants utiliser cet appareil.



Ne pas mettre les doigts dans le connecteur électrique.



Ne pas toucher les pièces électriques sous tension.



Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de recharge présente des entailles, des ruptures d'isolation ou tout autre signe de détérioration.



Ne pas utiliser ce produit si le boîtier ou le connecteur électrique est cassé, fissuré, ouvert ou s'il présente tout autre signe de détérioration.



Pour éviter tout risque d'incendie ou d'électrocution, ne pas utiliser cet appareil avec une rallonge ou un adaptateur électrique.



Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un risque d'électrocution. Vérifiez auprès d'un électricien agréé si vous avez des doutes quant à la connexion et à la mise à la terre de l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN POUR L'UTILISATEUR

Le chargeur ne nécessite pas d'entretien de routine. Avant chaque session de charge, vérifiez que les câbles et le boîtier sont en bon état de fonctionnement et qu'ils ne sont pas endommagés.

L'extérieur de la borne de recharge est conçu pour être étanche à l'eau et à la poussière (Classification UL Type 4 intérieur/extérieur). Toutefois, un nettoyage périodique peut s'avérer nécessaire.

Pour assurer un entretien correct de la borne de recharge, il convient de suivre les directives suivantes

- N'utilisez qu'un chiffon de nettoyage doux de qualité automobile avec de l'eau et du savon pour nettoyer. N'utilisez pas de solvants de nettoyage.
- Il n'est pas recommandé d'immerger l'appareil sous l'eau.
- Assurez-vous que le câble de sortie est rangé sur l'étui après utilisation pour éviter de l'endommager.

Ne pas essayer d'ouvrir, de démonter, de réparer, d'altérer ou de modifier les composants des produits. Contactez l'assistance technique pour toute réparation.

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT, DE TRANSPORT ET DE STOCKAGE

- Lorsque vous déplacez ou soulevez l'appareil, portez-le toujours par le corps de la borne de recharge. N'essayez jamais de soulever l'appareil par l'un des câbles électriques.
- Conserver l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de l'eau stagnante.
- Conserver l'appareil à une température comprise entre -30 °C (-22 °F) et 70 °C (158 °F).



AVERTISSEMENT : Cet équipement est destiné uniquement à la recharge de véhicules qui ne nécessitent pas de ventilation pendant la recharge. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation de votre véhicule pour déterminer les exigences en matière de ventilation.



AVERTISSEMENT : Le câblage de service de cette section est spécifique à l'Amérique du Nord. Avant d'installer la borne de recharge, identifiez le type de raccordement aux services publics sur place. Si vous n'êtes pas sûr de la connexion disponible sur le panneau de service, contactez un électricien agréé.

Déclaration de conformité FCC



Cette borne de recharge est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Toute modification apportée à la borne de recharge sans l'autorisation expresse du fabricant pourrait annuler la conformité FCC.

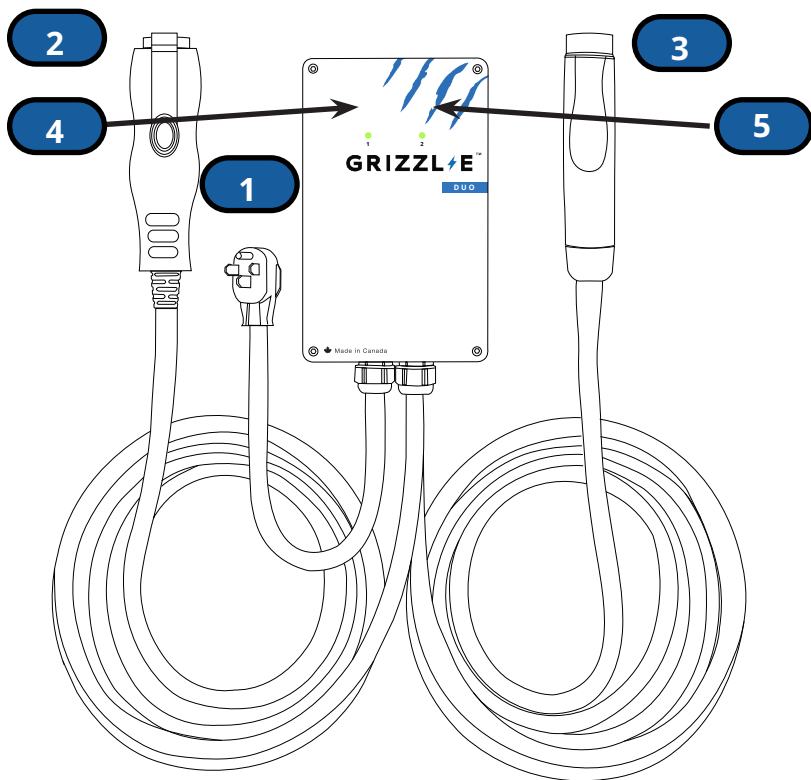
1. Cette borne de recharge ne provoque pas d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil accepte toute interférence reçue, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES

Description	Caractéristiques
Niveau EVSE	AC niveau 2
Puissance de sortie max.	40 A ; 9,6 kW sortie maximum Pour utilisation avec un circuit de 50 A
Autres puissances de sortie réglables	32 A ; 7,7 kW sortie maximum – Pour utilisation avec un circuit de 40 A 24 A ; 5,8 kW sortie maximum – Pour utilisation avec un circuit de 30 A 16 A ; 3,8 kW sortie maximum – Pour utilisation avec un circuit de 20 A
Puissance de sortie max.	40 A ; 9,6 kW sortie maximum Pour utilisation avec un circuit de 50 A
Connecteur	SAE J1772 ou NACS
Longueur du câble de charge	2x 25 ft. (7,6m)
Circuit électrique / Puissance d'entrée requise	208 VAC monophasé dédié ou 240 VAC biphasé, 50/60 Hz ; Disjoncteur de branchement : Bipolaire ; Conducteurs de circuit : Ligne 1, Ligne 2, Terre/Masse électrique
Raccordement alimentation d'entrée	Standard : Raccordement, prise NEMA 14-50.
Catégorie d'installation	UL 4, intérieur/extérieur
Caractéristiques opérationnelles	Température : -22 °F à 122 °F (-30 °C à 50 °C) ; Humidité : 95% RH sans condensation
Dimensions	EVSE : 10,25 x 6,25 x 3,75 pouces (26,0 x 16,0 x 9,3 cm)
Poids	21 lbs (9,5 kg)
Connectivité	Réseau Wi-Fi 2,4 GHz
Affichage et indicateurs	Indicateurs LED d'état de charge (Mise sous tension/Prêt, Chargement, Erreur)
FCC ID / AC ID	2AC7Z-ESPWROOM32UE
Certification	Certifié UL E510712

PRÉSENTATION ET DÉBALLAGE

VOTRE CHARGEUR



Composants du chargeur

1. Raccordement, prise NEMA 14-50.
2. Connecteur 1 J1772 ou NACS pour le câble de sortie
3. Connecteur 2 J1772 ou NACS pour le câble de sortie
4. Témoin lumineux Connecteur 1
5. Témoin lumineux Connecteur 2

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

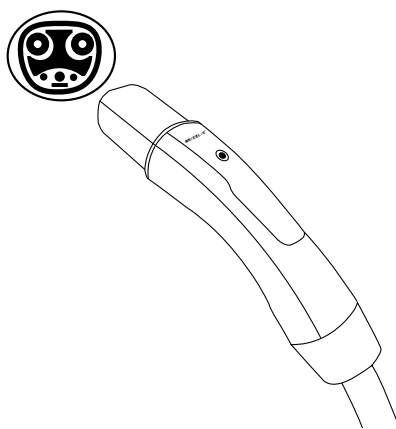
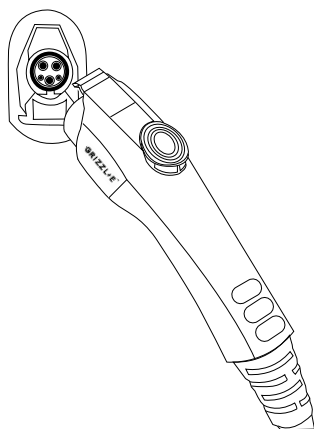
INSÉRER LE CONNECTEUR

J1772

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Assurez-vous que le bouton de déverrouillage est complètement enfoncé.
2. Insérez le connecteur de charge dans le véhicule électrique et assurez-vous qu'il est bien en place et fixé.
3. Relâchez le bouton de déverrouillage.

NACS

1. Insérez le connecteur de charge dans le véhicule électrique et assurez-vous qu'il est bien en place et fixé.



DÉBRANCHER LE CONNECTEUR

J1772

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Assurez-vous que le bouton de déverrouillage est complètement enfoncé.
2. Retirez le connecteur de charge du véhicule électrique.
3. Remettez le connecteur dans son support.

NACS

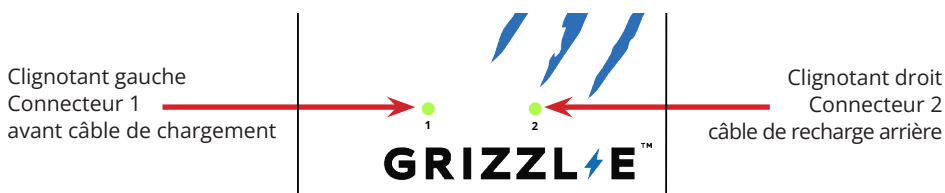
1. Retirez le connecteur de charge du véhicule électrique.
2. Remettez le connecteur dans son support.



AVERTISSEMENT : NE PAS manipuler l'appareil. Aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur.

VOYANTS D'ÉTAT DE RECHARGE ET AVERTISSEURS

DEUX VOYANTS LUMINEUX



VOYANTS D'ÉTAT DE RECHARGE

Voyant DEL	Avertisseur	Description	Définition
	Pas d'avertisseur	Blanc fixe	Initialisation
	Pas d'avertisseur	Violet fixe	Chargeur prêt + non connecté au Wi-Fi
	Pas d'avertisseur	Bleu fixe	Chargeur prêt + connecté au Wi-Fi
	Pas d'avertisseur	Bleu clignotant	Véhicule détecté
	Pas d'avertisseur	Vert clignotant	Recharge en cours
	Pas d'avertisseur	Vert fixe	Recharge terminée ou pas de courant consommé par la voiture
	Pas d'avertisseur	Jaune fixe	Chargeur prêt limité par le calendrier
	Pas d'avertisseur	Jaune clignotant	Véhicule détecté limité par le calendrier
	Pas d'avertisseur	Jaune + Vert en alternance	Recharge non terminée limité par le calendrier
	L'avertisseur émet bips	Rouge clignotant	Erreur

INDICATEUR DE DÉFAILLANCE LED

Lorsque le chargeur rencontre une anomalie, le voyant rouge clignote et l'avertisseur sonore émet un certain nombre de bips. Le cycle s'interrompt pendant une seconde et se répète. Le nombre de clignotements rouges et de bips indique le type de défaillance :

Voyant DEL	Nombre de flashes	Description de l'erreur
Rouge clignotant	1	Liaison terre perdue
Rouge clignotant	2	Fuite haute du DDFT
Rouge clignotant	3	Relais bloqué
Rouge clignotant	4	Fuite basse du DDFT
Rouge clignotant	5	Température élevée du module
Rouge clignotant	7	Erreur de communication avec le véhicule
Rouge clignotant	8	Sous-tension
Rouge clignotant	9	Défaut de diode
Rouge clignotant	10	Surintensité
Rouge clignotant	12	Erreur d'application
Rouge clignotant	13	Échec de l'autotest du DDFT
Rouge clignotant	14	Sur-tension

AUTOSURVEILLANCE ET RÉINITIALISATION (REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE)

Lorsqu'une session de charge est interrompue en raison d'une défaillance temporaire, elle redémarre automatiquement lorsque la cause de la défaillance temporaire revient à la normale.

- Tous les états de défaillance peuvent s'auto-rétablir si la défaillance est corrigée.
- Si la défaillance est corrigée, le chargeur se réinitialise automatiquement. Si la défaillance n'est pas corrigée, le chargeur continuera d'afficher un voyant d'erreur ROUGE.
- Une défaillance permanente sera déclenchée si l'état d'erreur se produit dans les 5 secondes qui suivent le début d'une session de charge.

DÉPANNAGE DES DÉFAILLANCES

Si le chargeur n'est pas en mesure de se rétablir automatiquement, suivez ces étapes :

1. Débranchez le connecteur de charge du véhicule.
2. Comptez le nombre de clignotements pour identifier le type de défaillance.
3. Mettez le chargeur hors tension en plaçant l'interrupteur en amont en position « OFF ».
4. Attendez 1 à 2 minutes. Remettez l'interrupteur en position « ON ».
5. Vérifiez que le voyant de défaillance n'est plus présent.
6. Si le voyant de défaillance continue de s'afficher, veuillez contacter le service d'assistance technique.

PARTAGE DE PUISSANCE

ALGORITHME DE PARTAGE DE PUISSANCE AUTOMATIQUE

Le Grizzl-E Duo dispose d'un partage de puissance intelligent pour charger simultanément deux véhicules électriques.

L'algorithme de partage de puissance du Grizzl-E Duo partage l'ampérage entre les deux véhicules de la manière suivante :

1. Si un véhicule est connecté, le courant maximal (jusqu'à 40A) est disponible pour ce véhicule.
2. Si deux véhicules sont connectés, le courant maximal disponible est divisé également entre chaque véhicule (Exemple : $40A / 2 = 20A$ pour chaque véhicule).

Réglage du commutateur DIP	Sortie de courant maximale un véhicule	Deux véhicules, chaque connecteur, courant maximum
40 A	40 A	20 A
32 A	32 A	16 A
24 A	24 A	12 A
16 A	16 A	8 A

PARTAGE DE PUISSANCE MANUEL

Le partage de puissance manuel vous permet de définir le courant disponible pour chaque connecteur.

Le mode manuel est un courant fixe pour chaque connecteur.

Pour régler manuellement le partage de puissance,

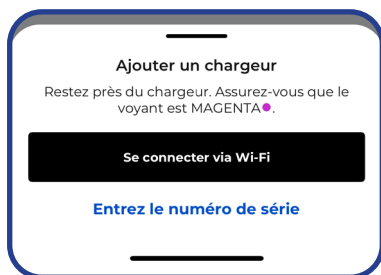
- Connectez la station à [Grizzl-E Connect application intelligente](#)
- Ou
- Connectez la station à [FONCTIONS INTELLIGENTES LOCALES](#)

GRIZZL-E CONNECT APPLICATION INTELLIGENTE

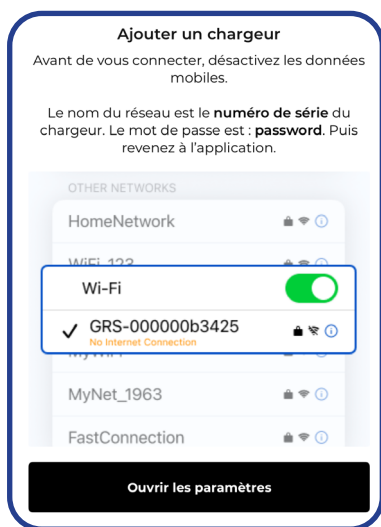
Téléchargez l'application Grizzl-E Connect et connectez votre chargeur pour accéder à des fonctionnalités intelligentes telles que la planification, l'historique de charge, les statistiques de charge, la gestion du chargeur, et plus encore.

CONNECTER LE CHARGEUR AU WI-FI

1. Ouvrez l'application et allez dans le tableau de bord. Sélectionnez l'icône +
2. Sélectionnez **Se Connecter via Wi-Fi**

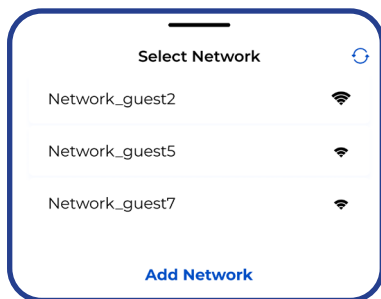


3. Sélectionnez le bouton **Ouvrir les paramètres**. Les réglages Wi-Fi de votre téléphone s'ouvriront.
4. Sélectionnez le réseau Wi-Fi dont le nom correspond au numéro de série de votre borne.

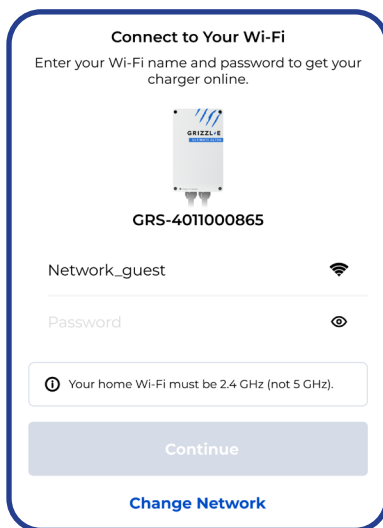


5. Retournez à l'application Grizzl-E Connect.

6. Une liste de réseaux détectés par la borne s'affichera. Sélectionnez votre réseau Wi-Fi résidentiel.



7. Entrez le mot de passe de votre Wi-Fi résidentiel et sélectionnez Continuer.



8. Attendez la connexion de l'appareil. Entrez les informations de la borne et sélectionnez le bouton **Suivant**.

Cliquez sur le lien pour consulter le
manuel d'utilisation complet de
Grizzl-E Connect en ligne.

[Grizzl-E Connect Guide de l'utilisateur](#)

DÉPANNAGE DU WI-FI

Avant de connecter Grizzl-E au réseau Wi-Fi, assurez-vous que le réseau répond aux exigences nécessaires :

- ✓ Assurez-vous que la fréquence du réseau est de 2,4 GHz.
- ✓ Assurez-vous que la puissance du signal est adéquate.

L'intensité du signal

S'assurer que que l'intensité du signal est supérieure à -67 RSSI (niveau optimal -40 à -60 RSSI).

1. Se connecter au réseau Wi-Fi du Grizzl-E. Le nom du réseau est le numéro de série.
2. Ouvrir le navigateur web. Saisir l'adresse IP **192.168.4.1** pour ouvrir la page de locale.
3. Aller dans l'onglet Configuration. Faire défiler jusqu'à Réseaux disponibles
4. Sélectionner le bouton **Rechercher** pour afficher la liste des réseaux disponibles.
5. S'assurer que l'intensité du signal est supérieure à -67 RSSI (niveau optimal -40 à -60 RSSI).

Juliang [RSSI:-73] [94:aa:0a:1d:1b:1b]

TP-Link_C576 [RSSI:-54] [0c:80:63:f6:c5:76]

Pour les endroits qui n'ont pas un signal Wi-Fi suffisamment puissant, envisagez des modifications pour améliorer la qualité du signal :

1. La solution la plus simple est de déplacer le routeur Wi-Fi aussi près que possible du chargeur de véhicule électrique.
2. Les répéteurs ou les prolongateurs Wi-Fi peuvent renforcer le signal des points d'accès existants.
3. Plusieurs points d'accès peuvent être nécessaires pour assurer la couverture réseau.

Réseau est de 2,4 GHz

Grizzl-E se connecte uniquement à une fréquence Wi-Fi de 2,4 ghz. Assurez-vous que votre réseau dispose d'une bande Wi-Fi 2,4 ghz dédiée avec son propre SSID.

Avant de connecter Grizzl-E, vérifiez la fréquence du réseau dans les propriétés du réseau sur votre ordinateur ou Android.

Options pour se connecter à un réseau maillé

Séparer la bande sur votre réseau maillé:

1. Consultez le manuel de votre réseau pour savoir comment séparer une bande de 2,4 GHz de celle de 5 GHz.
2. Renommez la bande 2,4 GHz avec un nom différent de celui du réseau principal et attribuez-lui un mot de passe distinct.

Créer un réseau invité

1. Si vous ne pouvez pas attribuer un nœud/pod individuel à la bande 2,4 GHz, vous devriez tout de même pouvoir créer un réseau invité distinct avec un nom et un mot de passe différents de ceux du réseau principal.
2. Configurez le réseau invité sur la bande 2,4 GHz.

FONCTIONS INTELLIGENTES LOCALES

Les fonctions intelligentes locales sont disponibles lorsque vous êtes connecté au réseau Wi-Fi du chargeur. Suivez les instructions de cette section pour accéder aux fonctions intelligentes locales et les utiliser :

- Les fonctions Wi-Fi intelligentes locales sont accessibles à tout appareil connecté au Wi-Fi (smartphone, ordinateur portable, PC).
- L'utilisateur doit être à portée du réseau Wi-Fi du chargeur pour accéder aux fonctions intelligentes locales.
- Les réglages Grizzl-E Connect ont la priorité sur les fonctions intelligentes locales.

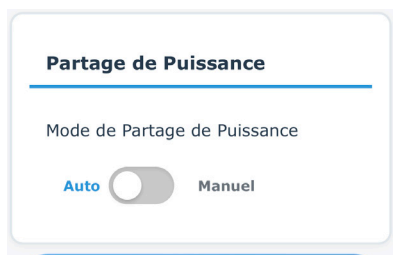
Accéder aux fonctions intelligentes locales

1. Connectez-vous au réseau Wi-Fi du chargeur. Le nom du réseau est le numéro de série. Restez sur le réseau même s'il n'y a pas de connexion internet.
2. Ouvrez votre navigateur web. Saisissez l'adresse IP **192.168.4.1** pour ouvrir la page de connexion locale. Désactivez les données cellulaires si la page ne se charge pas.

PRINCIPAL

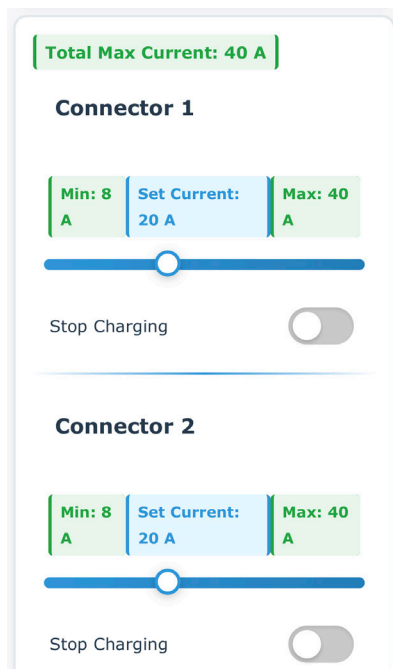
Partage de puissance

Réglez le mode de partage de puissance du duo Grizzl-E sur Auto ou Manuel.



Auto : Grizzl-E Duo répartira automatiquement le courant disponible entre les deux connecteurs comme décrit dans [Algorithme de partage de puissance automatique](#)

Manuel: L'utilisateur peut définir le courant disponible pour chaque connecteur. Le courant des deux connecteurs doit être inférieur au courant maximum total déterminé par les réglages du commutateur DIP. Le mode manuel correspond à un courant fixe pour chaque connecteur.



Activez le bouton pour arrêter la session de recharge. Le chargeur affichera une lumière indicatrice jaune. Désactivez le bouton pour redémarrer la session de recharge.

États des connecteurs

Term	Définition
Statut	Affichage de l'état en temps réel du chargeur.
Statut De Limite	Affichage des limites éventuelles du chargeur.
Connecté au véhicule	Indique si le chargeur est branché dans le véhicule
Tension, V	La tension mesurée à partir du chargeur.
Courant, A	Le courant mesuré délivré au véhicule.
Limite de Courant, A	Limite actuelle définie sur le chargeur
Puissance, kW	La puissance mesurée délivrée au véhicule en kW.
Température du Relais °C	The measured temperature of the charger's interior.
Session, kWh	Le total des kWh délivrés au véhicule depuis le début de la session de charge.
Durée de la session	Durée totale de la session de charge.
Coût de la Session	Le coût total de la session de charge. Le coût est calculé en utilisant la session, les kWh x le tarif actif. Pour plus d'informations sur le réglage du tarif, voir Tarifs.
Tarif	Affichage du taux actif utilisé pour calculer le coût de la session.
Total, kWh	La puissance totale délivrée par le chargeur au cours de sa durée de vie.

Compteurs

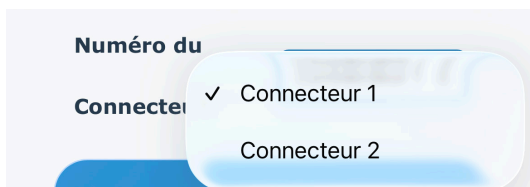
Deux compteurs indépendants calculent les kWh et le coût de la charge :

- Sélectionner le bouton **Réinitialiser** à côté de Compteur A ou Compteur B pour remettre le compteur à 0.
- Le compteur commencera automatiquement à enregistrer les kWh d'énergie et les coûts lorsque la session de charge commencera.
- Utilisez les compteurs pour suivre la période de votre choix. Par exemple, un compteur hebdomadaire et un compteur mensuel.

MINUTEUR

Connector Number

Select Connector 1 or Connector 2 to apply Timers and Schedules to that connector.



Désactiver les limites :

Activer le bouton **Désactiver les limites** pour contourner toutes les limites et tous les programmes et commencer la session de charge. Toutes les limites définies seront désactivées.

Une seule charge :

Activer le bouton de **charge unique** pour contourner toutes les limites et tous les programmes et commencer la session de charge. Les limites définies seront enregistrées pour la prochaine session de charge. Le bouton se désactive automatiquement lorsque la session de charge est terminée. button will automatically disable when the one charging session is complete.

Limite de temps :

La session de charge s'arrête lorsque la limite de temps est atteinte. La limite de temps prévaut sur tout programme défini.

Pour définir la limite de temps :

1. Activez le bouton **Limite de temps**.
2. Réglez l'heure à l'aide de la barre de défilement (HH:MM:SS). La minuterie commencera à décompter une fois la limite de temps réglée.

Limite de coût :

La session de charge s'arrête lorsque la limite de coût est atteinte.

Pour définir la limite de coût :

1. Activez le bouton Limite de coût.
2. Réglez la limite de coût à l'aide de la barre de défilement. Le coût est calculé en multipliant les kWh par le tarif actif. Le coût est décompté une fois que la limite de coût est fixée.

Programme

Définissez le programme de charge pour charger à certaines heures.

Plage 1:

1. Activez le bouton **Plage 1**.
2. Définissez les heures de début et de fin.

Plage 2 :

Le programme secondaire peut être utilisé parallèlement au programme principal. Par exemple, le programme secondaire peut être utilisé pour les week-ends ou pour le préconditionnement du véhicule.

1. Activez le bouton **Plage 2**.
2. Définissez les heures de début et de fin.

Tarifs

Définissez les taux pour calculer le coût de la session de charge. Les tarifs sont fixés en \$ par kWh.

Tarif principal :

Saisissez le tarif principal dans la zone de texte. Exemple : 0.12 = 12¢/kWh. Ce tarif s'applique à moins que le tarif 2 ou le tarif 3 ne soit activés.

Tarif 2 :

1. Activez le bouton **Tarif 2**.
2. Définissez l'heure de début et de fin du tarif 2. Le tarif 2 s'appliquera à ces heures.

Tarif 3 :

1. Activez le bouton **Tarif 3**.
2. Définissez l'heure de début et de fin du tarif 3. Le tarif 3 s'appliquera à ces heures.

Heure système

1. Réglez l'heure du système pour tous les programmes et tarifs :
2. Saisissez l'heure dans le champ **Heure système**.
3. Entrez le fuseau horaire. Suivez le tableau ci-dessous pour entrer le bon fuseau horaire :

Fuseau horaire	UTC - Heure standard	UTC - Heure d'été
Heure de l'Est	-5	-4
Heure du Centre	-6	-5
Heure des Rocheuses	-7	-6
Heure du Pacifique	-8	-7

4. Sélectionnez le bouton **Mettre à jour l'heure**. Actualisez la page pour appliquer tous les paramètres.

CONFIGURATION

Configuration AP WiFi

Diffusion de l'AP

Le bouton bascule Diffusion AP contrôle la visibilité du réseau Wi-Fi du chargeur : Visible ou Caché.

Lorsqu'il est activé, le chargeur diffusera son réseau Wi-Fi. Lorsqu'il est désactivé, le chargeur cachera son réseau Wi-Fi.

- Le réseau Wi-Fi sera caché 15 minutes après la désactivation du bouton bascule Diffusion AP.
- Une fois caché, le réseau Wi-Fi du chargeur ne sera pas accessible.
- Pour afficher à nouveau le réseau, redémarrez le chargeur depuis l'application Grizzl-E Connect ou en coupant puis rétablissant l'alimentation. Le réseau Wi-Fi du chargeur sera disponible pendant 15 minutes après le redémarrage.

Nom AP:

Nom du réseau du chargeur. La valeur par défaut est le numéro de série. Ceci peut être remplacé par n'importe quel nom de réseau.

Mot de passe AP:

Le mot de passe du réseau Wi-Fi du chargeur. Par défaut, il n'y a pas de mot de passe.

Définissez un mot de passe pour le réseau du chargeur afin d'empêcher d'autres personnes d'y accéder. Confirmez le mot de passe dans le champ **Confirmer le mot de passe**.

Sélectionnez le bouton Sauvegarder pour sauvegarder le nom et le mot de passe du point d'accès.

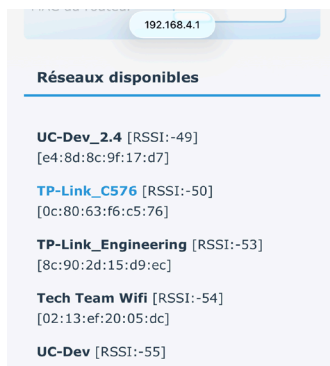
Wi-Fi Connect Configuration

1. Activez le bouton **Connecter**.
2. Sélectionnez le bouton **Rechercher** pour afficher la liste des réseaux disponibles.

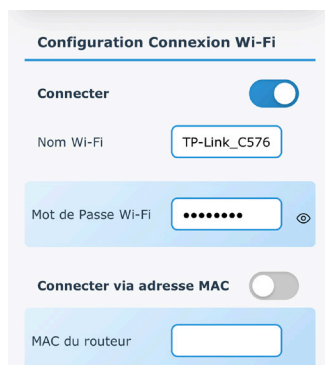


The screenshot shows the 'Configuration Connexion Wi-Fi' screen. At the top, there's a title bar. Below it, a 'Connecter' toggle switch is turned on. Underneath, the 'Nom Wi-Fi' field contains the text 'TP-Link_Engir'. Below that, the 'Mot de Passe Wi-Fi' field is empty, with a toggle icon on the right. Further down, a 'Connecter via adresse MAC' toggle switch is turned off. Below it, the 'MAC du routeur' field contains the text '02:13:ef:20:c'. At the bottom, there's a section titled 'Réseaux disponibles' which is currently empty, indicated by three dots. At the very bottom, there are two buttons: 'Rechercher' and 'Sauvegarder'.

- Sélectionnez votre réseau dans la liste des réseaux disponibles. Cliquez directement sur le nom du réseau pour remplir le champ **Nom du Wi-Fi**.



- Saisissez le mot de passe Wi-Fi.



- Optionnel:** Activez le bouton **Connecter via adresse MAC**. Sélectionnez l'adresse MAC du point d'accès disponible le plus proche. Cliquez directement sur l'adresse MAC pour remplir le champ Mac de la borne.



- Cliquez sur le bouton **Enregistrer**.
- Cliquez sur le bouton de confirmation pour appliquer les nouveaux paramètres.

La section « Accès à la page » vous permet de définir un nom d'utilisateur et un mot de passe pour la page Web afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.

1. Saisissez un nom d'utilisateur dans le champ **Connexion**.
2. Entrez un mot de passe pour votre page. Confirmez le mot de passe dans le champ de confirmation du mot de passe.
3. Cliquez sur le bouton **Sauvegarder**.
4. Actualisez la page Web. Vous serez invité à saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe.



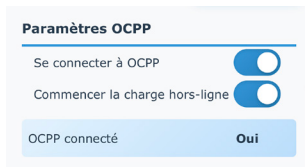
Paramètres OCPP

Se connecter à OCPP :

Lorsque activé, le chargeur se connectera à OCPP et à l'application Grizzl-E Connect.
Lorsque désactivé, le chargeur utilisera uniquement les fonctionnalités intelligentes locales

Démarrer la charge hors ligne :

Lorsque activé, la charge commencera si le chargeur est hors ligne.
Lorsque désactivé, la charge ne commencera que si le chargeur est connecté à un réseau Wi-Fi.



AVANCÉ

L'historique

L'historique des sessions affiche les statistiques des 4 dernières sessions de chargement.

L'historique des sessions affiche les champs suivants :

- Date
- Énergie (kWh)
- Temps
- Coût

Les données des sessions de charge précédentes, au-delà des 4 plus récentes, ne sont pas sauvegardées.

Type de Minuteur

Il existe deux types de minuteur différents :

- noPWM
- VW

Le type de temporisation est l'algorithme pour une charge différée (par exemple, une charge programmée). Le type d'algorithme utilisé dépend du véhicule.

Si une charge programmée ne fonctionne pas comme prévu, essayez d'utiliser un autre type de temporisation pour obtenir de meilleurs résultats. Contactez l'assistance technique si vous avez besoin d'éclaircissements sur la nécessité d'un type de temporisation.

Tension minimale, V

La tension minimale est la tension la plus basse à laquelle une session de charge se déroulera. La session de charge ne démarre pas ou s'interrompt si la tension mesurée est inférieure à la tension minimale définie.

Il est recommandé de conserver la tension minimale par défaut, sauf si vous vivez dans une zone où le courant est instable et les tensions plus basses.

Language :

Langue d'affichage des fonctions intelligentes locales.

Réinitialisation d'usine :

Réinitialiser tous les paramètres du chargeur.

Graphiques

Trois graphiques s'affichent au bas de la page de statut :

- Tension (V)
- Courant (A)
- Température (°C)

Les graphiques sont mis à jour en temps réel pour afficher les informations des 15 dernières minutes. Les graphiques s'adaptent automatiquement à toutes les données. Les informations des graphiques précédents ne sont pas accessibles.

FONCTIONS WI-FI DU CHARGEUR

WI-FI MASQUÉ AUTOMATIQUE

Pour une sécurité accrue, le réseau Wi-Fi du chargeur [numéro de série] s'affichera pendant 15 minutes après la mise sous tension du chargeur. Après 15 minutes, le réseau sera masqué.

Une fois masqué, le réseau ne sera plus accessible aux appareils.

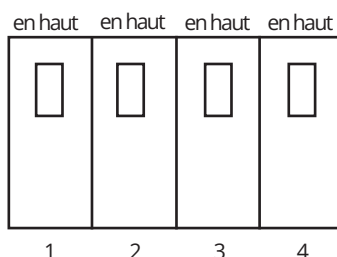
Pour restaurer le réseau Wi-Fi du chargeur :

1. Coupez l'alimentation de la borne de recharge en mettant le disjoncteur en amont sur la position « OFF ».
2. Attendez 1 minute. Mettez la borne de recharge sous tension en mettant le disjoncteur en amont sur la position « ON ».

RÉINITIALISATION DE LA CONNEXION WI-FI

Pour effectuer une réinitialisation de la connexion Wi-Fi :

1. Coupez l'alimentation de la borne de recharge en plaçant l'interrupteur en position **OFF**.
2. Utilisez une clé hexagonale de 7/64" (2,5 mm) pour retirer les vis du couvercle.
3. Localisez le commutateur DIP sur la carte de circuit imprimé de la borne de recharge. Le commutateur DIP est un commutateur à 4 positions situé sur la carte de circuit imprimé principale.
4. Placez le commutateur DIP n° 1 en position **ON**. Ceci s'applique à tous les paramètres d'ampérage.



5. Rétablissez l'alimentation de la borne de recharge.
6. Attendez 1 à 2 minutes, en laissant le chargeur sous tension.
7. Coupez l'alimentation de la borne de recharge.
8. Remettez les commutateurs DIP dans leur position originale
9. Réinstallez le couvercle supérieur sur la borne de recharge.
10. Rétablissez l'alimentation de la borne de recharge.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le manuel de l'utilisateur le plus récent est disponible en ligne :

<https://grizzl-e.com/fr-ca/user-manuals/>

Visiter notre page d'assistance technique :

<https://grizzl-e.com/fr-ca/autochargers.zendesk.com/hc/fr-ca>

Consulter les conditions générales :

<https://grizzl-e.com/fr-ca/terms/>

Numéro sans frais+1-833-971-8118

Boîte générale: info@unitedchargers.com

Site internet: <https://grizzl-e.com/fr-ca/>

UNITED CHARGERS INC.
CANADA, 25 POLLARD ST.,
RICHMOND HILL ON L4B 1A8



grizzl-e.com

